

Република Србија
Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за саобраћај
Сектор за планирање саобраћаја и
урбану мобилност
Одељење за планирање саобраћаја
IV – 08 Бр. 344.5–291/2024
17.05.2024. године



Београд

www.beograd.rs

ПРИМЉЕНО			
Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
	680-68/23		

27. марта 43
11000 Београд
тел. (011) 2754-458, факс 2754-636
e-mail: info.saobracaj@beograd.gov.rs

Саобраћајни институт ЦИП
Немањина 6/IV

У вези са вашим захтевом за достављање услова за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу пешачко-бицикличког моста преко реке Саве, на катастарским парцелама наведеним у приложеној документацији, Г.О. Нови Београд и Г.О. Чукарица, у Београду, Секретаријат за саобраћај вам, на основу приложене документације, доставља следеће услове:

1. Потребно је остварити минималан слободни габарит испод моста у складу са класом пловног пута реке Саве, а све према условима Дирекције за водне путеве „Пловпут“.
2. Пешачко-бициклички мост пројектовати са минималном ширином од 6,0m, са издвојеним површинама за кретање пешака и бициклиста, тако да се бицикличка стаза пројектује као двосмерна са мин. ширином од 2,5m, а пешачка стаза са мин. ширином која је једнака половини ширине профила моста, све у складу са важећим планом.
3. Уколико се пројектује заједничка рампа за приступ мосту, пројектовати је у ширини моста и позиционирати тако да се избегне конфликт корисника моста и кеја, као и у односу на остала дефинисана ограничења.
Рампа за приступ пешака мосту мора испуњавати услове за кретање особа са смањеном способношћу кретања у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“, бр.22/2015).
4. Изнад круне насипа, до доње ивице коловозне конструкције моста/рампе обезбедити чисту висину од мин. 3,5m за пролаз возила за одржавање насипа и/или ватрогасног возила.
5. Препорука је да се уместо степеништа за приступ мосту пројектује лифт или ескалатор, одговарајућих димензија, како би мост био приступачнији за особе са смањеном способношћу кретања.
Уколико се планира приступно степениште мосту, планирати га у ширини од мин. 1,6m. Препорука је да се у додатној ширини пројектује метална рампа за гурање бицикала минималне ширине 0,1m, на минималној удаљености 0,2m од зида.
6. Вертикалне комуникације и рампе за приступ мосту пројектовати тако да се оствари континуитет у кретању у односу на постојеће и/или планиране пешачке и бицикличке стазе.
У зони приступа мосту пројектовати плато за несметан приступ мосту, како би се избегао конфликт са токовима кретања на постојећим пешачким и бицикличким стазама.
7. Конструкција целог објекта мора бити пројектована за планирани пешачки и бициклички саобраћај, а у свему према важећем правилницима, стандардима и законима.
8. Пешачко-бициклички мост и степениште пројектовати са одговарајућом заштитном оградом и равномерним осветљењем јачег интензитета, како би се обезбедило безбедно кретање пешака и бициклиста, и опремити их одговарајућом сигнализацијом (упутством за коришћење).

9. Уколико просторне могућности дозвољавају, пројектовати зоне за одмор у виду проширења пешачких површина, које не ометају кретање пешака.
Препорука је да зоне за одмор буду наткривене како би се обезбедила заштита од атмосферских услова (падавине, сунчеви зраци и сл.).
10. Газеће површине моста, заједно са степеништем и рампама за приступ мосту, планирати од материјала који ће онемогућити било какво проклизавање у свим временским условима, како пешака тако и бицикала, инвалидских колица, колица за бебе и сл.
11. Препорука је да се на мосту поставе грејачи површина намењених за кретање пешака.
12. Пројектовати одговарајући систем одводњавања атмосферских вода са моста.
13. Приликом пројектовања рампи за приступ мосту (за бициклисте), задовољити прегледност од мин. 30m.
14. Сачувати слободан профил бициклистичких стаза у висини од 2,50m дуж целе површине бициклистичких стаза.
15. Минимални радијус хоризонталне кривине за бициклистичке стазе планирати са $R_{min}=5m$.
16. Минималне вертикалне кривине код промене уздужних нагиба бициклистичких стаза које су веће од 5%, морају за конвексну криву износити бар $p=30m$, а за конкавну криву $p=10m$.
17. Минимални попречни нагиб бициклистичке стазе у правцу треба да износи $i_p=1,5\%$, а минимални попречни нагиб бициклистичке стазе у кривини треба да износи $i_p=2,5\%$ усмерен према центру кривине.
18. Бициклистичку стазу одаљити 0,25m од фиксних објеката.
19. Препорука је да се на мосту планирају PTZ, IP камере.
20. Препорука је да се на мосту постави бројач бицикала.
21. Уколико је предвиђена изградња пешачко-бициклистичких, пешачких и бициклистичких стаза на насипу, исте пројектовати у складу са следећим условима:
- Мешовите пешачко-бициклистичке стазе могуће је пројектовати са мин. ширинама у складу са важећим планом.
 - Уколико просторне могућности дозвољавају, препорука је да се пројектују издвојене површине за кретање пешака и бициклиста (пешачка стаза са минималном ширином од 3,0m, а бициклистичка стаза са минималном ширином од 2,5m за двосмерно кретање бициклиста).
 - Све стазе пројектовати тако да се обезбеди континуитет у кретању бициклиста и пешака у односу на контактну подручје.
 - Пројектовати ситуационо и нивелационо уклапање са постојећим пешачким и бициклистичким површинама, као и са свим планираним пешачким продорима са постојећих/планираних улица.
 - Пројектовати адекватно одвођење атмосфералија.
 - Стазе пројектовати тако да се минимизира преплитање са јавном инфраструктуром (подземни водовод, електрични водови изнад земље...), пошто њено сервисирање и одржавање омета кретање пешака и бициклиста. Уколико то не може да се избегне, одводни шахтови и поклопци морају да буду изведени тако да не ометају бициклисте. Отворе треба поставити попречно на смер кретања, поклопци треба да су у равни са осталом површином.
 - Носивост стаза мора да буде обезбеђена да издржи тежину машина за одржавање и тежину интервентних возила (возила хитне помоћи, ватрогасна возила...).
 - Уколико просторне могућности дозвољавају, пројектовати пунктове за одмор пешака и бициклиста са одговарајућим мобилијаром и опремом (клубе, чесме, места за паркирање бицикала и сл.).
 - Дуж стаза пројектовати постављање јавног осветљења јачег интензитета.
22. Пешачке стазе, вертикалне комуникације и рампе за приступ мосту пројектовати у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“, бр.22/2015).

23. Све елементе урбаног мобилијара и опреме ускладити са Каталогом урбане опреме за уређење и опреме јавних површина на делу територије Града Београда обухваћене Генералним урбанистичким планом, а у оквиру Одлуке о изменама и допунама одлуке о комуналном реду ("Сл.л. Града Београда" бр. 10/11, 60/12, 51/14, 92/14, 2/15, 11/15, 61/15, 75/16, 19/17, 50/18, 92/118, 118/18, 26/19, 52/19, 60/2019, 17/2020, 89/2020, 106/2020, 138/2020, 152/2020, 40/2021, 94/2021, 101/2021, 111/2021, 120/2021, 19/2022, 96/2022, 109/2022, 41/2023, 65/2023 и 12/2024).
24. Пре почетка извођења радова на јавној саобраћајној површини, потребно је доставити пројекат привременог одвијања саобраћаја (режима саобраћаја), а у свему према важећој законској регулативи.

Обрадила: Јелена Давидовић, дипл.инж.саобр.

заменик начелника Градске управе града Београда -
секретар Секретаријата за саобраћај

Никола Татовић

